

Plán společných zařízení Kolová



Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj Pobočka Karlovy Vary Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary			GEO Hrubý spol. s r.o. tel.: [REDACTED] Doudlevecká 26 tel./fax: [REDACTED] 301 00 Plzeň GSM: [REDACTED]		
Zakázka: KoPÚ Kolová					
Kat. území	Kolová	Zpracoval	[REDACTED]	Zahájení	10/2015
Obec	Kolová	Zpracoval	[REDACTED]	Ukončení	3.3.2016
Okres	Karlovy Vary	Kontroloval	[REDACTED]	Předání	30.3.2016
Předmět: PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ					
Číslo zakázky:	Pare číslo:	Ověřil	[REDACTED]	Otisk autorizačního razítka:	
V 089	1	Dne	25.3.2016		
Stupeň:		Číslo ověření	1509/00-5010		
		Podpis autorizované osoby:			

Plán společných zařízení Kolová

2. Biokoridory

Biokoridory	Plocha v m ²	Stav
LBK 4	83255	Navrhovaný (převzatý z ÚP)
LBK 6	41917	Funkční – mimo řešené území
LBK 9	49459	Funkční – mimo řešené území

3. Interakční prvky

Navržen IP 1doprovodná zeleň u VPC 3

Navržen IP 2 v údolnici vodního toku na pozemku p.p.č. 447/2

4. Významné krajinné prvky

V severovýchodní části řešeného území se nachází registrovaný VKP „Vřesoviště u letiště“

5. Ekologicky významné prvky evidované v LPIS

Ekologicky významné krajinné prvky (KP) Kolová evidované v LPIS			
Označení	Plocha v HA	Druh KP	Uživatel
E 8503	0,0463	Solitérní dřevina	AG služby
E 8502	0,4870	Skupina dřevin	AG služby
E 8501	0,1884	Skupina dřevin	AG služby
E 7502	0,0559	Skupina dřevin	AG služby
E 7501	0,1127	Skupina dřevin	AG služby
E 7503	0,0516	Skupina dřevin	AG služby
E 7504	0,0788	Skupina dřevin	AG služby
E 7507	0,1958	Skupina dřevin	AG služby
E 7506	0,1945	Skupina dřevin	AG služby
E 7505	0,1324	Skupina dřevin	AG služby
E 7508	0,1237	Skupina dřevin	AG služby
E 7401	0,0093	Skupina dřevin	AG služby
CELKEM	2,7359		

Tyto EVP nebudou plošně ani cenově zahrnuty do ekologických opatření EVP zůstanou stávajícím vlastníkům bez navrhovaných opatření.

6. Další opatření ke zvyšování ekologické stability krajiny

Nejsou navrhována

Jednotlivá opatření tvoří dohromady tzv. polyfunkční kostru a její součástí je i prostorová a funkční optimalizace druhů pozemků. Je rovněž nezbytné zabezpečit koordinaci postupu prací na návrhu KoPÚ s dalšími aktivitami a rozvojovými záměry v území.

4.1.3. Zásady zpracování plánu společných zařízení

Hlavní normy a předpisy:

Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 305/2000 Sb. o povodních

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Směrnice 2007/60/ES, o vyhodnocování a zvládání povodňových rizik

Vyhláška č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav

Janeček, m. a kol.: Ochrana zemědělské půdy před erozí. Metodika, VÚMOP, v.v.i.Praha, 2007, ISBN 978-80-254-0973-2, 76 s.

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

4.2. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Jedním ze základních cílů pozemkové úpravy je zpřístupnění všech pozemků zapsaných na listu vlastnictví. Přístup k pozemkům se zajišťuje zpravidla ze stávající nebo navržené komunikace ve vlastnictví příslušné obce, případně ve správě SPÚ. Výjimečně se ke zpřístupnění v KoPÚ používají stávající spoluvlastnické cesty (nové se nenavrhují) nebo věcná břemena (pouze za úplaty nebo náhradu v jiném pozemku).

4.2.1. Zásady návrhu dopravního systému

- V rámci návrhu PSZ byly dodrženy platné technické normy a předpisy zejména:

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6121-31 Stavba vozovek

Katalog vozovek polních cest TP (MZe ČR, ÚPÚ ČJ 43385/2011).

- V KoPÚ se ke zpřístupnění pozemků používají zejména stávající nebo navržené polní cesty, příp. stávající sjezdy ze silnic, které se ale zpravidla využívají k napojení stávajících nebo navržených polních cest. Ke zpřístupnění pozemků je možno využít i místní komunikace.
- Kategorie cest vymezuje norma ČSN 73 61 09 – Projektování polních cest. O zařazení pozemní komunikace do kategorie silnice nebo místní komunikace rozhoduje příslušný silniční úřad, ale určení kategorie cest je věcí pozemkové úpravy. Rozhodujícími kritérii pro určení hierarchie polních cest v rámci sítě je jejich svozná plocha a spojovací funkce mezi sídly v území. Tomuto významu by pak měly odpovídat i parametry vozovky.
- Je vhodné doporučit zásadu, že svozná plocha vedlejších polních cest by měla být u rovinatého terénu maximálně 150 ha (doc. Švehla – 1994). Zpřístupnění menších pozemků lze řešit „potenciálními“ doplňkovými cestami, které tvoří pozemek a realizují se až v případě skutečné potřeby.
- Ve smyslu ČSN 73 61 09 byly v obvodu KoPÚ kategorizovány a popsány tyto cesty. Převzato z normy ČSN 73 61 09:

- Omezující podmínky, které měly významný vliv na návrh uspořádání cestní sítě

Nejsou známy omezující podmínky napojení komunikací na silniční síť.

- Popis napojení cestní sítě na silnice III. Třídy

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	Napojena na silnici	Silnice	Způsob napojení
VPC 3	Vedlejší 4,0/30	III. třídy 20811	Kolová - Olšová Vrata	HS 6
DPC 1	Doplňková 3,5/30	III. třídy 20811	Kolová - Olšová Vrata	HS 2
DPC 3	Doplňková 3,0/30	III. třídy 2087	Kolová - Háje	HS 11
DPC 4	Doplňková 3,0/30	III. třídy 2087	Kolová - Pila	HS 8

- Popis napojení cestní sítě na síť místních a účelových komunikací

Cesta označení	kategorie dle ČSN 73 6109	Způsob napojení
HPC 1	Hlavní 5,0/30	pokračování místní komunikace
VPC 1	Vedlejší 4,0/30	pokračování místní komunikace
VPC 2	Vedlejší 3,5/30	pokračování místní komunikace
DPC 2	Doplňková 3,5/30	pokračování místní komunikace
DPC 5	Doplňková 3,0/30	napojena na HPC 1 k.ú. Háje u KV
DPC 6	Doplňková 3,0/30	napojena na HPC 1 k.ú. Háje u KV
DPC 7 A	Doplňková 3,0/30	pokračování místní komunikace

Plán společných zařízení Kolová

- Projednání návrhu dopravního systému s obcí, sborem zástupců s vlastníky pozemků, s DOSS a Policií ČR

Návrh Plánu společných zařízení pro KoPÚ Kolová byl projednáván na kontrolních dnech, konaných za účasti sboru zástupců vlastníků, obce a Státního pozemkového úřadu ve dnech 8.12.2015, 12.1.2016, výsledky projednání jsou podrobně popsány v zápisech z těchto kontrolních dnů, jež jsou přílohou této technické zprávy. Dle požadavku sboru budou všechny využívané hospodářské sjezdy posouzeny dopravním inspektorem.

Pro Policii ČR byla zpracována samostatná dokumentace připojení polních cest na silniční síť I., II. a III. třídy, která je nedílnou součástí dokumentace PSZ v souladu s ČSN 73 6102 Z1 předností v jízdě podle uspořádání A, typická příčná uspořádání komunikace (a) až (d) a skupiny vozidel 1 až 4 podle 5.2.9.2.2, celkem bylo řešeno 8 hospodářských sjezdů:

Silnice III. tř. 20811: **HS 2, HS 3, HS 4, HS 5, HS 6.**

Silnice III. tř. 2087 : **HS 7, HS 8, HS 11.**

Hospodářské sjezdy: **HS 1, HS 9, HS 10** nebudou posuzovány – mimo zájmové území.

- Zásadní důsledky projednávání na výsledné technické řešení dopravního systému.

Vzhledem ke skutečnosti, že všechny navrhované sjezdy byly schváleny, nemělo toto projednávání zásadní vliv na výsledné technické řešení dopravního systému. Rekonstruovat se budou hospodářské sjezdy **HS 6, HS 8** v rámci výstavby navazujících polních cest a **HS 4** v na základě žádosti vlastníka. Hospodářský sjezd může být rekonstruován samostatně na žádost vlastníka pozemků.

4.2.2. Kategorizace cestní sítě

Hlavní polní cesty

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě - usedlosti. Plní i funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové s výhybnami a v odůvodněných případech jako dvoupruhové. Jsou navrhovány jako zpevněné, vždy s odvodněním a s celoroční sjízdností. Pokud není v konkrétních případech uvedeno jinak, navrhují se cesty s cestním příkopem a jednostrannou alejí. Cesta, alej i cestní příkop se v návrhu nového uspořádání umísťují do jednoho pozemku.

V obvodu KoPÚ byly při průzkumech kategorizovány jako hlavní polní cesty ty cesty, které mají historický význam, návaznost na okolní katastry nebo lesní bloky a dále cesty významným způsobem propojující jednotlivé části katastru.

V rámci PSZ je jako hlavní cesta navrhována:

HPC 1 Historická komunikace z obce Kolová do osady Háje, která spojuje místní komunikaci s HPC 1 a VPC 3 v k.ú. Háje u Karlových Var.

Vedlejší polní cesty

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou zpravidla napojeny na polní cesty hlavní, mohou být napojeny i na místní komunikace nebo silnice III. třídy, výjimečně na silnice II. třídy. Plní i funkci protierozního a interakčního prvku. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové, často nezpevněné, zatravněné v odůvodněných případech zpevněné, výhybny jsou doporučené. U vedlejších polních cest je možná i kolejová úprava. Podle místních podmínek se na úsecích cest s nízkou únosností a na podmačených úsecích navrhuje kombinace zpevněných a nezpevněných úseků. V odůvodněných případech se na konci polní cesty navrhuje obratiště. Potřebu cestních příkopů z důvodu odvodnění pláň je nutné zvážit. Pokud není uvedeno jinak, navrhují se vedlejší polní cesty s jednostrannou alejí, která se v návrhu nového uspořádání pozemků umísťuje do souběžného pozemku s vlastní cestou.

V rámci PSZ jsou jako vedlejší cesty navrhovány:

VPC 1 Historická komunikace v severovýchodní části zájmového území.

VPC 2 Obnova historické komunikace od zemědělského areálu po okraji lesního bloku „Mravenčí les“


VPC 3 V terénu vyjetá komunikace nad severním okrajem zastavěného území obce Kolová pokračující jako lesní cesta

Charakterem vedlejší polní cesty odpovídá i komunikace začínající na silnici III. třídy 2087 u obce Pila a pokračující směrem na sever podél lesního bloku „Mravenčí les“, která je **celá mimo zájmové území**, v budoucnu možno propojit s k.ú. Kolová.













Doplňkové polní cesty

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky, ale mohou být i hranicemi druhu pozemku. Jsou jednopruhové, výhybny ani obratiště se neuvažují, zpravidla se navrhují zatravněné bez podélného a příčného odvodnění. Jejich využití je vhodné zvláště v luční trati nebo na půdách s příznivou propustností tak, aby nebylo nutné jejich zpevnění a odvodnění.

Plán společných zařízení Kolová

KOMUNIKACE NAVRŽENÁ K REALIZACI					
VPC 3	Kategorie	vedlejší	Umístění cesty:	Stávající stav cesty	Směrové a výškové poměry
	Šířka/km/h	4,0/30	Využívaná komunikace podél nejsevernějšího okraje intravilánu Kolové začíná na silnici III. třídy 20811 a pokračuje směrem na sever k lesnímu bloku a Koloveckému rybníku, pokračuje jako lesní cesta.	Hlinito štěrková komunikace částečně jdoucí mimo evidovanou parcelu, rozježděná, místy podmáčená, ,přecházející místy v travnatý pás , částečně rozoraná od km 0.138 od km 0,145 na pravé straně komunikace nevýrazný terénní stupeň porostlý náletovými dřevinami a travinami.	Směrové vedení: levostranný oblouk km 0,070, pravostranný oblouk ostrý km 0,147, levostranný oblouk km 0,244 Výškové vedení: mírné klesání v celém průběhu, 0,5% až 7,4 %
	Délka v m	306			
	Odvodnění pláně	Pláň komunikace odvodnit příčným sklonem			
	Návrh opatření	Komunikaci vést ve své užívané trase, navrhnout vzhledem k funkci území a svozné ploše jako komunikaci vedlejší. Rozhledové poměry na silnici III. tř. 20811 vyhovují. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Sjezd schválen Policií ČR, rekonstrukce s komunikací Doporučený povrch cesty: zpevněná netuhá – živičná. Vegetační doprovod: pravostranná výsadba km 0,145 až km 0,306 IP 1 Stavební práce - novostavba Charakter území nevyžaduje předběžný geologický průzkum. IGP doporučen řešit v realizačních projektech. Priorita č.3 stanovená sborem zástupců. DTR ano, Vzorový řez č.2		Hlavní funkce Slouží k zpřístupnění pozemků, vhodná jako komunikace pro zemědělskou a lesní výrobu a přepravu zemědělských produktů ze severní části zájmového území (mezi silnicí III. tř. 20811 a lesním blokem), po rekonstrukci lze využít k volnočasovým aktivitám pro turistiku a cykloturistiku.	Křížení a objekty na cestní síti Hospodářský sjezd HS 6 km 0,000 CHKO 3. třída ochrany – souběh km 0,000 až km 0,136 CHKO 3. třída ochrany – křížení km 0,136 až km 0,306 Sdělovací vedení – křížení km 0,005 Sdělovací vedení – křížení km 0,013 Sdělovací vedení – křížení km 0,057 Sdělovací vedení – křížení km 0,113 Sdělovací vedení – křížení km 0,135
VPC 3	FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU				
					

Plán společných zařízení Kolová

Hospodářské sjezdy stávající					
Označení	HS 5	Stávající stav	Hospodářský sjezd	Rozhled vpravo	Rozhled vlevo
Šířka	6,9 m	Hospodářský sjezd ze silnice III. tř. 20811 ze sousedního pole . Na sjezdu je hromada zeminy znemožňující jeho používání. Povrch sjezdu je travnatý. Sjezd nevyhovuje ČSN 73 6109			
Délka	6,2 m				
Propustek	není znatelný				
Návrh opatření	Realizace v PSZ není požadována V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,5 m. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Sjezd schválen Policií ČR. Odvodnit do příkopu silnice.				
Označení	HS 6	Stávající stav			
Šířka	10,8 m	Hospodářský sjezd na silnici III. tř. 20811 z vedlejší polní cesty VPC 3 . Povrch sjezdu je štěrkový, zpevněný. Sjezd nevyhovuje ČSN 73 6109			
Délka	5,9 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	Realizace v PSZ s VPC 3. V případě rekonstrukce s VPC 3 postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, na žádost zastupitelstva obce nezřizovat na HS propustek, voda ze silničního příkopu je převáděna propustkem P 7 na druhou stranu silnice a silničním příkopem svedena do OS 2. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Sjezd schválen Policií ČR. HS odvodnit na VPC 3.				
Označení	HS 7	Stávající stav			
Šířka	cca 5,9 m	Hospodářský sjezd na silnici III. tř. 2087 bez propustku ze sousedního pole. Povrch sjezdu je hlinitý, nezpevněný. Sjezd v technickém stavu umožňujícím jeho využití. Sjezd nevyhovuje ČSN 73 6109			
Délka	cca 4,8 m				
Propustek	není				
Návrh opatření	Realizace v PSZ není požadována V případě rekonstrukce postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,5 m. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Sjezd schválen Policií ČR. Odvodnit do lesa.				
Označení	HS 8	Stávající stav			
Šířka	8,6 m	Hospodářský sjezd na silnici III. tř. 2087 z doplňkové polní cesty DPC 4 . Povrch sjezdu je štěrkový zpevněný. Sjezd nevyhovuje ČSN 73 6109			
Délka	pokračuje cesta				
Propustek	není znatelný				
Návrh opatření	Realizace v PSZ s DPC 4. V případě rekonstrukce s DPC 4 postavit rozměrově a konstrukčně v souladu s ČSN 73 6109: v asfaltové úpravě min 20 m o minimální šířce 6 m, směrově kolmo na silnici, postavit propustek o minimální světlosti 0,5 m. Rozhledové poměry doloženy výpočty a měřením. Sjezd schválen Policií ČR. Odvodnit do příkopu u silnice.				

Plán společných zařízení Kolová

4.2.6. Náklady na opatření ke zpřístupnění pozemků

Výstavba komunikací 6 729 000,- Kč bez DPH

Jedná se o kvalifikovaný odhad nákladů. Rozhodující pro případnou realizaci bude proto cena určená ve výběrovém řízení případně na základě průzkumu trhu a veřejné soutěže. Stejně tak jako vybraná skladba tělesa vozovky a použité stavební materiály.

4.2.7. Přehled cestní sítě

Cesta	kategorie dle	délka	plocha	povrch			odvodnění zemní pláně a vozovky	propustky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby, náklady na ozelenění v tab. 4.5.5.	dotčená zařízení	doplňující informace	cena celkem v mil za km	Cena celkem
označení	ČSN 73 6109		záboru	živičný	štěrkový	panelová									
		m	m2	bm	bm	bm									
HPC 1	Hlavní 5,0/30	65	516	65			příčným sklonem a vsakováním				NE	Zastavitelné území	nová výstavba	6,24	0,405
VPC 1	Vedlejší 4,0/30	1087	10820		1087		příčným sklonem a vsakováním		2		NE	ÚSES LBC 9	oprava povrchu	0,00	0,000
VPC 2	Vedlejší 3,5/30	661	4047	661			příčným sklonem a vsakováním				NE	meliorace	pouze pozemek	0,00	0,000
VPC 3	Vedlejší 4,0/30	322	2967	322			příčným sklonem a vsakováním			1	ANO	CHKO 3. třída ochrany	nová výstavba	6,25	2,014
DPC 1	Doplňková 3,5/30	385	2229		385		příčným sklonem a drenáží			1	NE	ÚSES LBC 9	oprava povrchu	0,00	0,000
DPC 2	Doplňková 3,5/30	285	1457		285		příčným sklonem a vsakováním				NE	v lese, meliorace	nová výstavba	8,24	2,347
DPC 3	Doplňková 3,5/30	141	735		61	80	příčným sklonem a vsakováním			1	NE	CHKO 3. tř., zastav.území	pouze pozemek	0,00	0,000
DPC 4	Doplňková 3,0/30	203	1047		203		příčným sklonem a vsakováním			1	NE	meliorace	rekonstrukce	5,45	1,107
DPC 5	Doplňková 3,0/30	112	586		112						NE	Zastavitelné území	pouze pozemek	0,00	0,000
DPC 6	Doplňková 3,0/30	26	134		26						NE		pouze pozemek	0,00	0,000
DPC 7 A	Doplňková 3,0/30	80	409			80	příčným sklonem a vsakováním				NE	cesta v lese	bez opatření	0,00	0,000
DPC 7 B		127	666		127		příčným sklonem a vsakováním				NE	cesta v lese	oprava povrchu	0,00	0,000
HS4	Hospodářský sjezd									1			rekonstrukce		0,856
	Cel. komunikace	3494	25614	1048	1072		Celkem propustky/výhybny/sjezdy/žlaby	0	2	4			Cena komunikací		6,729

Vysvětlivky:

AN.....archeologické naleziště O2.....Telefonica O2

HOZ..... hlavní odvodňovací zařízení B.....brod

TOP..... technicky odvodněné pozemky UPC ...sdělovací kabel UPC V..... vodovod

VTL..... vysokotlaký plynovod ROropovod

HS 4 – vyčíslení nákladů na rekonstrukci sjezdu na pozemek p. Kadečky

Ž.....příčný odvodňovací žlab

Plán společných zařízení Kolová

Zpočátku horní částí svahu místy při okraji lesa, pak údolím Lomnického potoka, včetně nejbližších svahů až do obce Pila mimo řešené území.	
Návrh opatření: Kvalitní porosty vyšší obmýti a přirozenou obnovu, umělá obnova výhradně autochtonními ekotypy (zvláště borovice vogtlandská), vyloučit exoty – i modřín, kromě partií v blízkosti hladiny vodní nádrže (PHO I) zvýšit podíl listnáčů – buk, javory, lípy, jasan, olše, místy i jedle, dub apod. V PHO I listnáče zcela vyloučit – včetně nárostů a keřů. Vyloučit chemizaci a narušení půdního povrchu (eroze), mokřiny zachovat i TTP v enklávách lesa.	
Parcela: 437	Kultura: PUPFL
Uživatel:	Mapovatel, rok: ██████████ 993, 2004

Přehledná tabulka ÚSES s vyčíslením celkové výměry v zájmovém území.

Přehledná tabulka lokálního systému ekologické stability Kolová				
Biocentra	Plocha v m ²	Stav	V zájmovém území v m ²	Mimo zájmové území v m ²
LBC 6	87106	Funkční	0	87106
LBC 8	18996	Návrh ÚP	0	18996
LBC 9	425458	Funkční	425458	0
CELKEM	531560		425458	106102

Biokoridory	Plocha v m ²	Stav	V zájmovém území v m ²	Mimo zájmové území v m ²
LBK 4	83255	Navrhovaný	7699	75556
LBK 6	41917	Funkční	616	41301
LBK 9	49459	Funkční	0	49459
CELKEM	174631		8315	166316

ÚSES doporučuje užít výhradně domácích, stanovištně příslušných dřevin. Pro dřevinné doprovody polních cest přicházejí rovněž v úvahu ovocné dřeviny. Použití těchto dřevin přichází v úvahu při návrhu nových, doplnění, posílení či rozšíření semifunkčních skladebných prvků. Jejich použití bude upřesněno v realizačních projektech jednotlivých prvků. Užití zkratky vycházejí z latinské nomenklatury dřevin a jsou objasněny v následujícím přehledu.

Doporučené dřeviny:

Jehličnany		
BO	borovice lesní	Pinus sylvestris
JD	jedle bělokorá	Abies alba
JAL	jalovec obecný	Juniperus communis
SM	smrk ztepilý	Picea abies
Listnaté stromy		
BŘ	bříza bělokorá	Betula pendula
BK	buk lesní	Fagus sylvatica
DB	dub letní	Quercus robur
DBZ	dub zimní	Quercus petraea
HB	habr obecný	Carpinus betulus
HR	hrušeň obecná	Pyrus communis
JB	jabloň	Malus sp.
JS	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior
KL	javor klen	Acer pseudoplatanus
ML	javor mléč	Acer platanoides
JŘ	jeřáb obecný	Sorbus aucuparia
JL	jilm horský	Ulmus glabra
JLV	jilm vaz	Ulmus laevis
LP	lípa srdčitá	Tilia cordata
LPV	lípa velkolistá	Tilia platyphyllos
OL	olše lepkavá	Alnus glutinosa
OŘ	ořešák královský	Juglans regia
SV	slivoň švestka	Prunus domestica
SLX	slivoň ostatní	Prunus sp.
ST	střemcha obecná	Prunus padus
TŘ	třešeň ptačí	Prunus avium
TP	topol černý	Populus nigra
OS	topol osika	Populus tremula

Plán společných zařízení Kolová

TPB	topol bílý	Populus alba
TPX	topol ostatní	Populus sp.
VBB	vrba bílá	Salix alba
VBK	vrba křehká	Salix fragilis
VBJ	vrba jíva	Salix caprea
VBX	vrby neurčené	Salix sp.
Keře		
B	bez černý	Sambucus nigra
BH	bez hroznatý	Sambucus racemosa
BRS	brslen evropský	Euonymus europaeus
BP;	břečtan popínavý	Hedera helix
CHM	chmel otáčivý	Humulus lupulus
DR	dříšťál obecný	Berberis vulgaris
HL	hloh	Crataegus sp.
KAL	kalina obecná	Viburnum opulus
KR	krušina olšová	Frangula alnus
LIS	líška obecná	Corylus avellana
OST	ostružník křovitý	Rubus fruticosus
MAL	ostružník maliník	Rubus idaeus
RC	růže šípková	Rosa canina
TRN	trnka obecná	Prunus spinosa
ZM	zimolez pýřivý	Lonicera xylosteum

4.5.3. Zařízení dotčená návrhem opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Označení prvku ÚSES	Trasa vysokého napětí	Polní cesta	Hospodářský sjezd	Zatrubněný odvodňovací příkop	Technicky odvodněné pozemky	Vodovod	Vodohospodářské stavby
IP 1		ANO					
IP 2		ANO			ANO	ANO	ANO

4.5.4. Náklady na opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Náklady na opatření ÚSES byly kvalifikovaným odhadem stanoveny na **186 000,00 Kč bez DPH** v cenách roku 2015.

4.5.5. Přehled opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Prvek-označení	Popis	Stav	Výměra	Cena bez DPH
IP 1	Doplňková zeleň podél VPC 3	Navrhovaný	4254	186 000,00
IP 2	Údolnice podél OS2	Funkční	2160	0
	CELKEM		6414	186 000,00